

4L
TROPHY

Opération Biogaz4Life
Association 4LTERRE'NATIVE

Participation à la
25ème édition du 4L Trophy
du 17 au 27 février 2022
- *Objectif 100%BioGNV* -





SOMMAIRE

- I Le 4L Trophy : un raid humanitaire**
- II L'Association les Enfants du Désert**
- III Nous : l'association 4LTERRE'NATIVE**
- IV Projet : Opération Biogaz4Life**
- V Nos motivations**
- VI Médiatisation de l'évènement**
- VII Notre budget**
- VIII L'impact médiatique**
- IX Nous soutenir**
- X Nous contacter**
- XI Contrat de partenariat**





LE 4 L TROPHY

Le 4L Trophy est le plus grand Raid humanitaire d'Europe ouvert aux jeunes aventuriers de moins de trente ans. Il se déroulera du 26 avril au 6 mai 2021, soit une dizaine de jours, sur un parcours de 6000km à travers une grande partie de la France, de l'Espagne et du Sahara Marocain.

Le tout à bord de la mythique Renault 4L, qui fait encore rêver petits et grands depuis 1961! A l'aube de ses 60 bougies, c'est aujourd'hui à notre tour de continuer à écrire son histoire.

Pour lui redonner un coup de jeune, convertir notre bonne vieille 4L à la bicarburant au biométhane nous est apparu comme une évidence.

L'objectif initial de ce rallye humanitaire était d'atteindre Marrakech pour remettre des fournitures scolaires et sportives aux enfants les plus démunis du Maroc. Une fois sur place, celles-ci seront redistribuées par l'association « Enfants du Désert ».

Nous souhaitons aller plus loin et partager nos connaissances sur la mobilité verte, l'économie circulaire et l'agroécologie.

Quelques chiffres

L'année passée, plus de 1000 équipages ont pris le départ de l'aventure. Cela a permis d'aider plus de 20 000 écoliers du sud du Sahara marocain à préparer leur rentrée scolaire 2020 grâce notamment à :

- l'ouverture d'une maternelle toute équipée et d'une salle de classe dans une école primaire
- Dons de 28 060€ par diverses associations
- 82 tonnes de fournitures scolaires et sportives
- 100 vélos + une cinquantaine d'ordinateurs et tablettes
- 1 échographe et 18 fauteuils roulants pour l'hôpital d'Errachidia

Notre action soutient la Croix Rouge Française



Association LES ENFANTS DU DESERT

Tout au long de l'aventure, nous serons au contact direct de la population, notamment lors de la remise des dons organisée en partenariat avec l'association « Enfants du Désert ». Ces dons représentent plus de 82 tonnes de fournitures scolaires et sportives. Nous apportons également un apport financier important grâce aux frais d'inscriptions des équipages en course. Tout cela a permis ces 8 dernières années, la création 25 salles de classes et 5 écoles complètes dans la région du désert marocain, en partenariat avec la Délégation Marocaine de l'Education Nationale. De plus, depuis 2005 ce sont plus de 100 000 enfants qui ont pu être scolarisés grâce au matériel fourni par les étudiants.

Quelques mots sur l'association

Cette association, présidée par Laetitia Chevallier, collabore avec 16 ONG sur place afin d'évaluer les besoins et assurer la distribution et le suivi des dons. Son objectif est de faciliter l'accès à l'éducation des enfants du sud marocain. Elle s'occupe également du suivi des enfants parrainés, de la distribution du matériel et des chantiers d'écoles en cours. Les maîtres mots de l'association Enfants du Désert :

« Apprendre à lire, écrire, compter : un droit qui doit être accessible à tous ».

Site internet : <http://www.enfantsdudesert.org/>





Un défi avec 4 ailes

- Ecologique : une voiture de collection convertie en bicarburant au bioGNV pour passer au Crit'Air 1 et participer activement au recyclage des déchets organiques grâce à la méthanisation agricole. Le bilan carbone le plus bas de tous les carburants modernes.
- Economique : consommation de carburant réduite et surtout un carburant d'avenir avec un stable et bon marché
- Humanitaire & pédagogique : apporter des fournitures scolaires et des connaissances sur la filière méthanisation et le bioGNV
- Aventure & Exploration : c'est notre premier rallye automobile et dans le désert Marocain où n'avons aucune expérience

Cette aventure a déjà commencé avec la répartition puis la coordination des rôles et des compétences de notre équipage, L'achat de la 4L (une F6 de 1984, elle est magnifique!), la création de notre association 4LTERRE'NATIVE, la promotion de notre projet (ex : le présent dossier, nos réseaux d'écoles, d'entreprises et familiaux, des journaux, des réseaux sociaux), le démarchage et la rencontre de futurs partenaires du projet (ex : sponsors, donateurs ou tout particulier/entreprise qui nous aidera à sa façon), la préparation de la voiture et du départ (ex : itinéraire adapté pour faire le plein de biogNV) sont, pour nous, autant d'expériences nouvelles et motivantes.



Notre Association 4LTERRE'NATIVE

Cette association a pour objet de promouvoir et développer la mobilité verte, l'économie circulaire et la transition énergétique et agro-écologique. Pour atteindre l'objet les activités envisagées sont :

- Remettre en circulation des véhicules polluants et abattre leurs émissions grâce aux technologies de la mobilité verte.

Ex: convertir plusieurs Renault 4L (F6) de 1984 à la bicarburation au GNV, l'homologuer et obtenir le Crit'Air 1

- Participer à des rallies humanitaires

Ex: 25ème édition du 4L Trophy en roulant au BioGNV/AgriGNV produit sur des unités de méthanisation agricole rencontrées sur le parcours pour démontrer la faisabilité de l'opération à grande échelle

- Promouvoir la méthanisation agricole, l'économie circulaire et les pratiques agro-écologiques, notamment là où l'accès à l'éducation, à l'énergie et au développement durable est problématique

Ex : installation d'unités de micro-méthanisation sur chaque étape du rallye et apprendre aux enfants du désert à l'alimenter et s'en servir.

Pourquoi le 4L Trophy ?

La 4L était la première voiture de nos parents et nous aimons ses courbes, son bruit et l'émotion qu'elle suscite sur son passage. Le 4L Trophy est un rallye qui nous correspond dans ses valeurs. Nous aimons autant l'aventure humaine et les voyages que l'innovation et le développement durable. Nous souhaitons ramener de l'écologie au coeur de ce rallye pour lui permettre de perdurer.

C'est un formidable outil de communication pour promouvoir concrètement la transition agroécologique et énergétique. Si nous arrivons à transformer une vieille voiture polluante en un véhicule Crit'Air 1, réaliser une opération humanitaire avec seulement du biométhane issu de la méthanisation agricole, alors l'espoir de voir un jour notre société décarbonée grâce aux agriculteurs va connaître une croissance qui ne connaîtra pas la crise.

Et après ?

Après avoir réussi à décarboner une première 4L, nous aurons le réseau et les compétences pour réitérer l'opération avec d'autres 4L : objectif 5 véhicules convertis pour 2022. En 2023 nos premiers bateaux de plaisance et avions légers. Nous avons déjà des pistes....



Notre projet : l'opération Biogaz4Life

Notre souhait est de redonner le pouvoir aux citoyens de conserver leur véhicule ancien grâce à un véritable carburant d'avenir et de stimuler le développement de la méthanisation agricole sur tout le territoire.

Pour réaliser notre objectif à court terme, à savoir convertir des voitures anciennes au bio GNV pour les passer au Crit'Air 1 et leur offrir une deuxième vie.

« Qui a dit qu'on ne pouvait pas faire du neuf avec du vieux? »
(E. Sortino, 2021)

Nous avons comme projet de regrouper de nombreux pilotes et collectionneurs autour du carburant le plus écologique et durable disponible à ce jour : le biogaz naturel pour véhicule.

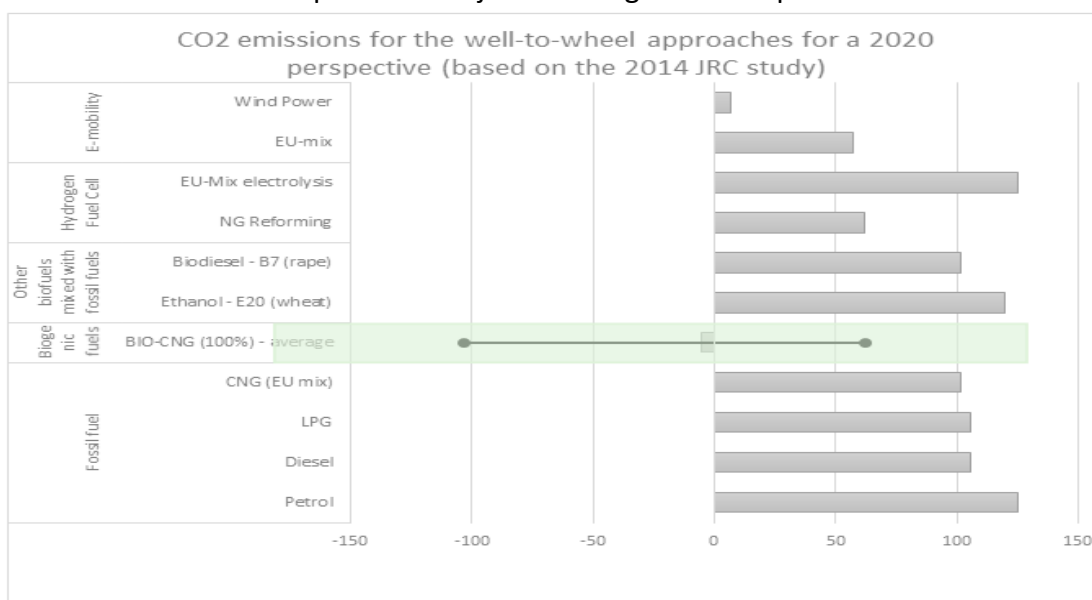


Figure 1 : CO2 emissions (g/km) for the WtW approach from a 2020 perspective

Pour communiquer sur le sujet nous souhaitons réaliser le premier 4L trophy 100 % au bioGNV avec plusieurs équipages : une première mondiale.

Une première 4L F6 de 1984 a été pionnière sur cette voie en se convertissant à la bicarburant au GNV avec une bouteille composite française. Elle a ouvert la route à d'autres équipages pour nous suivre dans cette belle aventure.

Nous avons déjà prévu 5 équipages pour partir tous ensemble en 2022. Nous pourrions ainsi avoir notre propre camion avitailleur qui transportera 100 % de bioGNV agricole (ou de centre d'enfouissement) jusqu'au bout du désert marocain.



Médiatisation de L'événement

Quand les médias en parlent ...

Des journalistes de la presse écrite, radio et TV sont invités en nombre pour relater le Trophée.

Les retombées médiatiques sont non négligeables, des records ont été atteints pour la télévision, la radio, la presse écrite, le web et les médias étrangers, c'est simple:

" TOUT LE MONDE EN PARLE ! "

- **A la télévision**, les chaînes régionales de France 3 ainsi que celles de France O ont diffusé au quotidien le raid. Les médias à forte audience et des médias thématique sont également transmis des nouvelles de la course.

- **Les radios** ne sont pas en reste avec de nombreuses émissions radios

Ce qui a tout de même représenté un total de 7 HEURES ET 40 MINUTES de diffusions TV et une centaine de reportages ainsi qu'un total de diffusions radio supérieur à 3 HEURES.

- **La presse écrite**, 1 500 ARTICLES sont parus, dans les quotidiens régionaux mais aussi dans les nationaux.

- **La Presse web**, 3 000 ARTICLES sont parus que ce soit sur des sites nationaux d'information, des sites sportifs mais aussi sur des sites étudiants et des sites régionaux.

- **Les médias étrangers** ont également diffusé cet évènement en Belgique (Dernière Heure les sports, La Gazette, RTBF, Tv Bruxelles...) en Suisse

(Le Temps...) et au Maroc (2M, Aujourd'hui le Maroc...)





Budget par voiture au départ = 20 000€

Frais d'inscription : 3 600€

- Inscription pilote + co-pilote + véhicule
- Bateau pour la traversée A-R
- Demi-pension pour le bivouac + hébergement à Marrakech.
- Assistance technique et médicale
- Organisation et la médiatisation du raid

Achat + préparation 4L : 13 600€

- Achat 4L F6 (65 000km) : 4 500€
- Carte grise : 180€
- Révision moteur + mécanique générale impeccable + CT ok : 970€
- Bicarburant GNV (2 x 60L GNV) + homologation DREAL : 7 000€
- Achat d'accessoires obligatoires : 600€
Extincteurs 2 kg, Roues de secours, Jerrycans de 20L pour le carburant, Sangles de remorquage, Outils divers, Fusées de détresse, Plaques de désensablement.
- Mise en valeur de la voiture (peinture) : 350€

BioGNV + péages (aller-retour = 8000km): 1 600€

Assurance tous risques 4L : 700€

Divers : 500€

- Frais divers sur place
- Equipements pour bivouac
- Imprévus

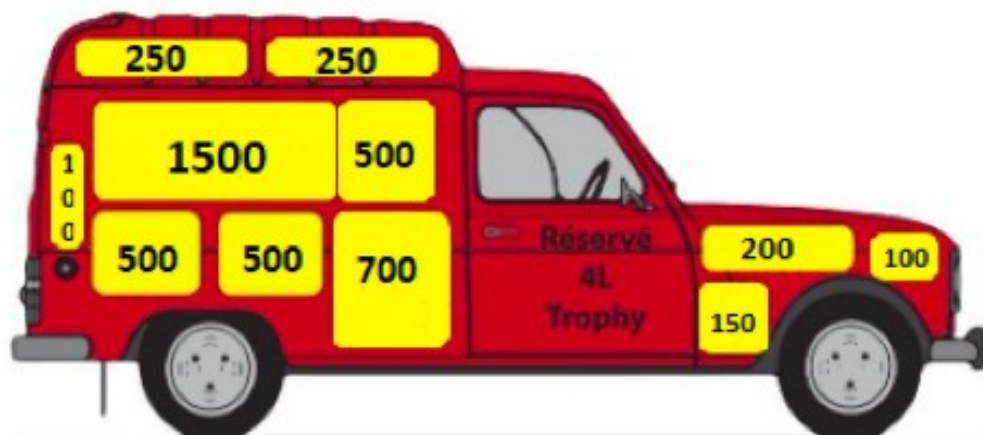
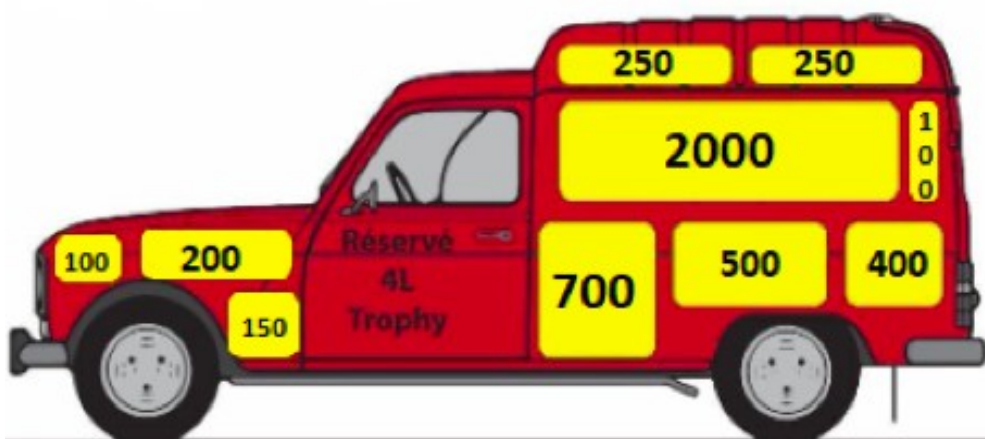


OPTIONS DE SPONSORING par 4L

- Toute la 4L à vos couleurs = 20 000€

OU

- ENCARTS PUBLICITAIRES à l'unité



Nous soutenir

Pour participer à notre aventure, devenez notre sponsor. Pour cela rien, de plus simple. En échange d'une certaine somme d'argent et/ou de services rendus, votre publicité apparaîtra sur la 4L de votre choix et les réseaux sociaux pendant 1 an (facebook, linkedin, instagram). Ainsi, vous deviendrez des ambassadeurs du premier 4L Trophy 100 % au bioGNV édition 2022 à l'occasion du 25ème anniversaire du rallye.

Vous participerez ainsi directement à l'aventure et votre entreprise pourra revendiquer dans les médias et la presse son action humanitaire.

Le partenariat financier

Le partenariat financier c'est gagnant / gagnant !

Aidez-nous financièrement et valorisez l'image de votre entreprise. Nous aurons les seules 4L au Crit'Air 1 qui pourrons rouler en ville avec vos logos.

Avec 1 ou plusieurs stickers de taille variable (voir page précédente), vous serez visible pour une durée d'un an à réception du virement, avec les 2 semaines de raid incluses.

Le partenariat en nature

Vous pourrez nous aider en nous donnant des équipements :

- Pièces et main d'oeuvre mécaniques
- Equipements obligatoires, outils utiles pour l'aventure
- Nourriture pour la Croix Rouge Française
- Fournitures scolaires et sportives pour les enfants du désert

Le don

Le don à notre association peut aussi être un moyen simple et accessible à tous, particuliers comme entreprises, de nous aider dans cette grande aventure ! Pour toute démarche de défiscalisation n'hésitez pas à nous demander un reçu fiscal.



NOUS CONTACTER

Vous souhaitez en savoir plus sur notre projet ?

Rendez-vous sur notre page Facebook Biogaz4Life !

Vous souhaitez prendre part à l'aventure ? Rejoignez nous et roulez au biogaz, nous pouvons vous mettre en contact.

N'hésitez plus et contactez-nous !

ECRIVEZ-NOUS

APPELEZ NOUS

Par mail à l'association

4Lterrenative@gmail.com

Théophyle 06 31 59 32 96

Emile L. 06 74 09 12 49

Paul D. 06 85 36 63 04

Paul M. 06 47 30 11 86

....



2021 : la première 4L6 Crit'Air 1 de l'opération Biogaz4Life à Paris



CONTRAT DE PARTENARIAT opération Biogaz4Life

Article 1 :

Ce contrat est établi entre, d'une part l'association " 4LTERRE'NATIVE",
d'autre part

.....
.....

.....
désigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du
sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour
une durée de 1 an.....

.....
.....

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la
hauteur de

.....
..... (Écrire la somme en toutes
lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du
partenaire sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel
d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des
obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein
droit huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à le / / en deux exemplaires originaux.

Le sponsor et le parrainé

Pour l'association: « 4LTERRE'NATIVE »

Signature suivi de la mention : Lu et approuvé

MERCI DE VOTRE SOUTIEN





MERCI DE VOTRE SOUTIEN

et à tous les gaziers qui nous soutiennent déjà



Théophyle, Emile, Paul M, Paul D : pionniers du retrofit de 4L au bioGNV



Emile & Théophyle avec la première 4L Crit'Air 1 visible entre Paris et Lille



L'équipe Biogaz4Life se penche sur la prochaine 4L à convertir au BioGNV





Le bureau de l'association 4LTERRE'NATIVE

Présentation du bureau de gauche à droite

Emile : le mécano autodidacte – Petit, il démontait les autoradios pour en faire des voitures télécommandées. Pisciculteur de formation, il a découvert le biogaz par hasard et ce fût une évidence : le moteur thermique était au gaz avant l'essence. Il veut trouver une oasis dans le désert pour ouvrir un garage et élever ses poissons.

Théophyle : le professeur – Toujours un petit tableau sous la main pour faire ses calculs. En théorie on devrait pouvoir faire l'aller-retour au bioGNV. Agronome de formation, il est à fond dans le biogaz et les crédits carbone. Son rêve : un avion au biognc qui stocke du carbone au décollage et largue des graines dans le désert.

Paul M. : le cascadeur – Pour lui le Sahara c'est un juste un grand terrain de cross. Ce qu'il aime c'est quand les roues ne touchent plus le sol. Aussi à l'aise en l'air que dans les maths, surtout pour calculer le bon angle de décollage. En formation au CS RUMA, il pilote ses bécanes en attendant de piloter son unité de métha.

Paul D. : le pro du système D – Il a toujours une solution pour régler les imprévus. Aussi indispensable que bout en train, c'est le gars qu'on veut à ses côtés quand on sera ensablés dans le désert marocain. Ouvrier agricole sur une unité de méthanisation, il se forme au CS RUMA en attendant de piloter sa propre unité

Le mot du Président :

« Le lancement de l'opération Biogaz4Life et son financement marque le début d'une nouvelle phase pour la méthanisation agricole et la mobilité verte. Le bioGNV est la clé de la transition agroécologique »